

TIMCO

PAINEILMAKOMPRESSORI

KÄYTTÖOHJE



Tutustu ohjeeseen ennen käyttöä.

TIMCO • VALMISTUTTAJA: S.T.R., 84100 Ylivieska, Finland

TÄRKEÄÄ TIETOA

Kiitos, että valitsit Timco-paineilmakompressorin. Toivomme sen helpottavan työtäsi ja tekevän siitä entistä mukavampaa.

Lue käyttöohje huolellisesti ennen kompressorin käyttöä tai huoltamista. Perehdy laitteen turva-, käyttö ja ylläpito-ohjeisiin. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen, aineellisiin vahinkoihin tai takuun raukeamiseen. Ohjeita noudattamalla varmistat pitkän ja turvallisemman käyttöiän laitteellesi.

1. VALMISTELUT

- (1) Kompressorin tulee sijoittaa puhtaaseen, kuivaan ja tuuletettuun tilaan.
- (2) Kuumenemisen välttämiseksi kompressorin tuulettimen on oltava vähintään 0,3–0,5 metriä seinästä.
- (3) Varmista, että käyttöjännite on $\pm 5\%$ nimellisjännitteestä.
- (4) Pidä öljyntaso punaisen ympyrän sisäpuolella.
- (5) Suositeltu kompressorijäljy yli $10\text{ }^{\circ}\text{C}$:n lämpötilassa L-DAB 100, alle $10\text{ }^{\circ}\text{C}$:n lämpötilassa SAE10 tai L-DAB68.
- (6) Normaali käyttölämpötila on $-5\text{--}35\text{ }^{\circ}\text{C}$, käyttökorkeus alle 2 000 metriä.
- (7) Kompressorin normaali käyntilämpötila on $180\text{ }^{\circ}\text{C}$, alle $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ kampikammiossa.
- (8) Avaa poistoventtiili ja varmista, että painekeytkimen painike on asennossa ”on” (kuva 2). Kunnollisen ensimmäisen voitelun varmistamiseksi anna kompressorin käydä 10 minuutin ajan ilman kuormaa.

2. TURVAOHJEET**VÄLITÖN VAARA: VOI JOHTAA VAKAAN
LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.**

- (1) Palo- tai räjähdysvaaran välttämiseksi älä ruiskuta syttyviä nesteitä suljetussa tilassa. Moottori ja painekeytkin aiheuttavat kipinöitä. Jos kipinät tavoittavat polttoaineen tai muiden liuotainaineiden höyryt, se voi johtaa tulipaloon tai räjähdykseen. Käytä paineilmakompressoria hyvin tuuletetussa tilassa äläkä tupakoi käytön aikana. Älä käytä kipinöiden tai liekkien lähetyvillä. Pidä kompressorin mahdollisimman kaukana käyttöalueesta.
- (2) Liuotainaineet trikloorietaani ja metyleenikloridi voivat reagoida maalipistooleissa, maalipumpuissa yms. käytettävän alumiinin kanssa ja aiheuttaa räjähdysvaaran. Jos käytät edellä mainittuja liuotainaineita, varmista, että käytät ruostumattomasta teräksestä valmistettuja ruiskuja.
- (3) Paineilmakompressorin ilma ei sovellu hengitettäväksi.

**VAROITUKSET: SEURAAVAT VOIVAT JOHTAA VAKAAN
ONNETTOMUUTEEN TAI KUOLEMAAN.**

- (1) Älä hitsaa kompressorin painesäiliötä. Se vaikuttaa säiliön paineenkestoon negatiivisesti ja voi johtaa vakavaan tapaturmaan. Kaikenlainen säiliöön kohdistuva hitsaaminen mitätöi takuun.
- (2) Älä käytä sähkötoimista kompressoria ulkona sateessa tai märällä alustalla. Se voi johtaa sähköiskuun.
- (3) Laite käynnistyy automaattisesti. Katkaise virta, irrota pistotulppa pistorasiasta ja vapauta paine aina ennen huoltotoimien tekemistä ja käytön jälkeen.
- (4) Tarkasta valmistajan ilmoittamat työkalujen ja tarvikkeiden painerajoitukset. Kompressorin lähtöpainetta on tarvittaessa rajoitettava niin, ettei paineluokitus ylitä.
- (5) Katteiden alla on liikkuvia osia ja korkea lämpötila. Käytä laitetta vain katteiden kanssa välttyäksesi palovammoilta ja muilta vahingoilta. Anna kompressorin jäähtyä ennen kuin ryhdyt huoltamaan sitä.
- (6) Lue kaikki merkinnät ja noudata pakkausten turvaohjeita ruiskuttaessasi maalia tai myrkyllisiä aineita. Käytä hengityssuojainta, jos on olemassa vaara, että ruiskutettava aine voi joutua hengitysteihisi. Lue käytettävän aineen ohjeet ja varmista, että käytät oikeantyyppistä hengityssuojainta.
- (7) Käytä aina suojalaseja käyttäessäsi paineilmakompressoria. Älä osoita suutinta tai ruiskua muita tai itseäsi kohti.
- (8) Älä muuta painekeytkimen tai säätöventtiilin asetuksia. Niiden asetukset on määritelty tehtaalla ja niihin kajoaminen mitätöi takuun.

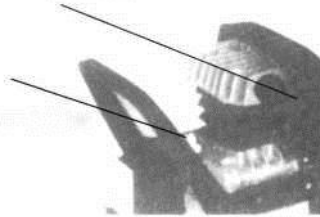
VARO: MAHDOLLINEN VAARA, JOKA VOI AIHEUTTAA HENKILÖ- TAI LAITEVAHINKOJA.

- (1.) Tyhjennä vesi painesäiliöstä päivittäin. Puhdas ja kuiva säiliö kestää pidempään.
- (2) Vedä paineenvapautusventtiilin renkaasta päivittäin varmistaaksesi, että se toimii oikein, ja poistaaksesi mahdolliset tukokset.
- (3) Jotta kompressorin jäähdytys toimisi oikein on kompressori pidettävä vähintään 31 cm:n päässä seinästä ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- (4) Kiinnitä kompressori huolellisesti kuljetuksen ajaksi. Vapauta paine ennen kuljettamista.

- (5) Suojaa paineilmaletkua ja sähköjohtoa iskuilta ja pistoilta. Tarkasta niiden kunto viikoittain ja vaihda tarvittaessa uusiin.

3. VAROITUKSET

- (1) Irrota ensin kansi. Kiinnitä hengityspotki ja ilmansuodatin ennen kompressorin käynnistämistä (kuva 1).
 (2) Älä irrota laitteen osia säiliön ollessa paineistettu.
 (3) Älä irrota sähköosia ilman pistotulpan irrottamista.
 (4) Säädä varoventtiiliä varovasti.



- (5) Älä käytä kompressoria liian korkealla tai alhaisella jännitteellä.
 (6) Älä käytä yli 5 metrin pituisia sähköjohtoja, joiden halkaisija on alle oheisessa taulukossa ilmoitetun.
 (7) Älä sammuta kompressoria irrottamalla pistotulppa pistorasiasta, vaan aseta katkaisin off-asentoon.
 (8) Jos poistoventtiili ei toimi moottorin pysähtyttyä, selvitä vika välittömästi välttyäksesi moottorivahingoilta.
 (9) Varmista, että voiteluöljy on puhdasta ja että öljyä on tarpeeksi.
 (10) Irrota pistotulppa pistorasiasta ja avaa poistoventtiili.

Taulukko 1

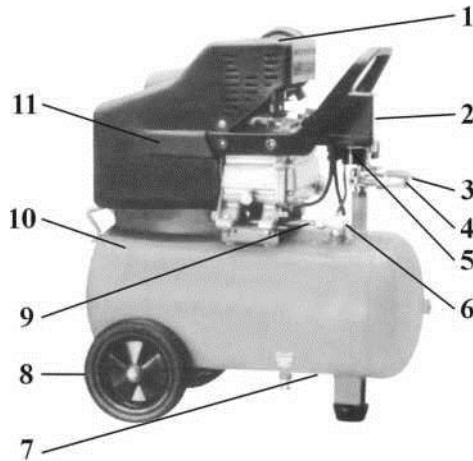
Moottorin teho (hv/kW)	220V/230V/240V yksivaihe		100V/110V/127V yksivaihe	
	Johdin (mm ²)	Sulake (A)	Johdin (mm ²)	Sulake (A)
1/0,75	1,5	16	2,0	20
1,5/1,1	1,5	16	2,5	20
2/1,5	1,5	16	2,5	20
2,5/2	2,0	20	2,5	20

4. TUOTEKUVAUS

Pienikokoinen paineilmakompressor on suunniteltu vankaksi ja kestäväksi. Sen hyödyt ovat kompakti rakenne, keveys, helppokäyttöisyys, käyttöturvallisuus ja käyntihiljaisuus. Kompressorin voidaan käyttää koneistuksessa, kemianteollisuudessa, ruiskutukseen sekä muihin käyttötarkoituksiin, joissa tarvitaan paineilmaa.

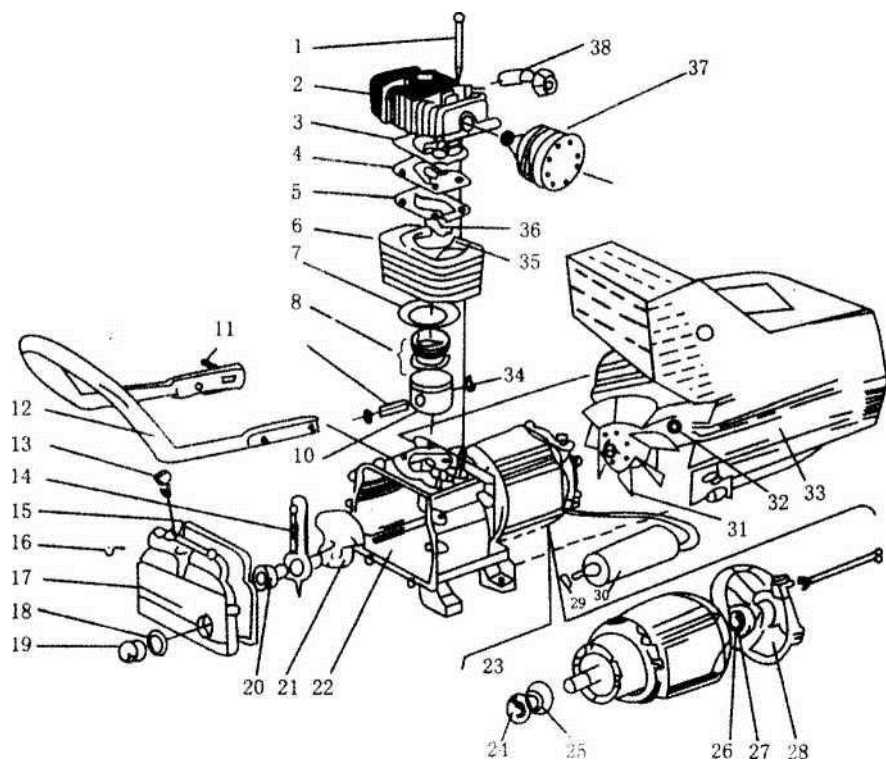
5. TUOTEKUVA JA KOMPONENTIT (kuva 2)

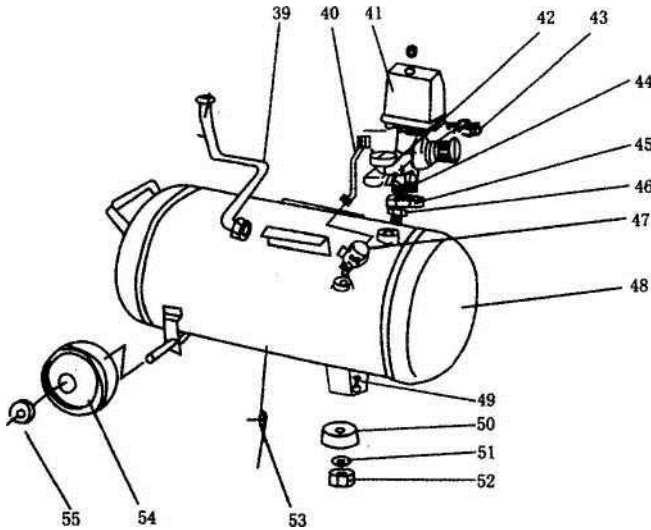
- (1) Kompressor
- (2) Painekytkin
- (3) Poistoverkko
- (4) Säätöventtiili
- (5) Painemittari
- (6) Tarkastusventtiili
- (7) Valutusventtiili
- (8) Pyörä
- (9) Purkuputki
- (10) Paineilmasäiliö
- (11) Tuulettimen suoja

**Kuva 2**

suojus

6. RÄJÄYTYSKUVA





OSALUETTELO

Nro	Kuvaus	Määrä	Nro	Kuvaus	Määrä
1	Pultti M8 x 10	4	15	Kuminen tiiviste	1
2	Sylinterikansi	1	16	Ruuvi M5 x 14	6
3	Kannentiiviste	1	17	Kampikammion kansi	1
4	Venttiililevy	1	18	Öljysilmän aluslevy	1
5	Venttiilin tiiviste	1	19	Öljysilmä	1
6	Sylinteri	1	20	Pultti M8 x 22 oikea	1
7	Sylinterin tiiviste	1	21	Kampi	1
8	Männänrenkas	3	22	Kampikammio	1
9	Männäntappi	1	23	Moottori	1
10	Mäntä	1	24	Tiivisterengas	1
11	Ruuvi M5 x 14	4	25	Laakeri 6204RS	1
12	Kädensija	1	26	Laakeri 6202RS	1
13	Hengitysputki	1	27	Aaltolevy	1
14	Kiertokanki	1	28	Moottorin kiinnike	1

Nro	Kuvaus	Määrä	Nro	Kuvaus	Määrä
29	Mutteri M8	1	43	Poistoventtiili	2
30	Kondensaattori	1	44	Kytkimen kiinnike	1
31	Tuuletin	1	45	Liitosmutteri	1
32	Lukkorengas	1	46	Purkuliitin	1
33	Tuulettimen suojus	1	47	Tarkastusventtiili	1
34	Lukkorengas	2	48	Säiliö	1
35	Kohdistustappi	2	49	Pultti M8 x 25	1
36	Venttiilin läppä	1	50	Aluslevy	1
37	Ilmansuodatin	1	51	Aluslevy	1
38	Liitin	1	52	Mutteri	1
39	Purkuputki	1	53	Valutusventtiili	1
40	Vapautusputki	1	54	Pyörä	2
41	Painekyllin	1	55	Pyörän kiinnike	2
42	Painemittari	1			

7. ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ

(1) Kiinnitä pyörät paineilmakompressoriin.



(2) Kiinnitä pyörä sen kiinnikkeellä



(3) Peitä pyörä punaisella korkilla



(4) Kiinnitä kompressorin jalka.



(5) Irrota varoitusmerkki ja öljykorkki.



(6) Kiinnitä punainen huohotin kompressorin yläosassa olevaan reikään.

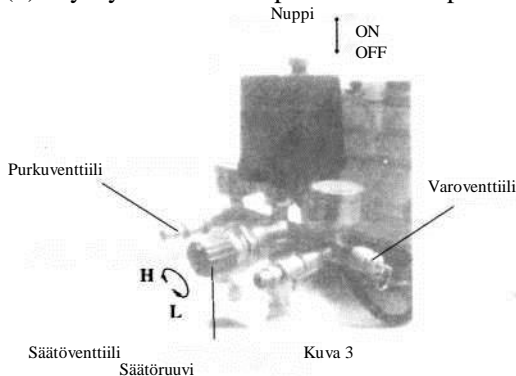


(6) Kiinnitä ilmansuodatin kompressorin oikealle puolelle.



8. KÄYTTÖ JA SÄÄDÖT

- (1) Avaa ensin säiliön alla oleva valutusventtiili ja sulje se.
- (2) Kompressorin toimintaa ohjaa painekeytkin. Se pysäyttää pumpun kun paine nousee ja käynnistää sen, kun paine laskee alle alarajan. Nimellispaine on asetettu tehtaassa. Paineasetuksen muutokset on tehtävä varoen. Paine on vapautettava painekeytkimen alla olevasta vapautusventtiilistä sen jälkeen, kun virta on katkaistu. Nimellispaineasetusta voidaan muuttaa painekeytkimen säätömutterista (kuva 3).
- (3) Lähtöpainetta voidaan muuttaa säätöventtiilistä (kuva 3). Vedä säätöventtiilin nuppi ylös ja väännä sitä myötäpäivään lisätäksesi painetta.
- (4) Pysäyttääksesi kompressorin aseta painekeytkimen nuppi off-asentoon.



9. HUOLTO

- (1) Puhdista kampikammio ja vaihda öljy ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen.
- (2) Tarkasta öljytaso 20 käyttötunnin välein ja täytä tarvittaessa (kuva 4).
- (3) Avaa säiliön alla oleva valutusventtiili kondenssiveden tyhjentämiseksi 60 käyttötunnin välein.
- (4) Puhdista kampikammio, vaihda öljy, puhdista ilmansuodatin ja tarkasta varoventtiili ja painemittari 120 käyttötunnin välein.

10. ONGELMAT JA KORJAUSTOIMENPITEET

Taulukko 2.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Toimenpiteet
Moottori pyörii hitaasti tai ei lainkaan tai se kuumenee	Johtovika tai liian alhainen jännite Virtajohto on liian ohut tai pitkä Painekeytkin on viallinen Moottori on viallinen Pumppu on jumissa	Tarkasta johdot Vaihda johto Korjaa tai vaihda uuteen Korjaa tai vaihda uuteen Tarkasta ja korjaa
Pumppu on jumissa	Puutteellinen voitelu on johtanut kiinnileikkaamiseen Liikkuva osa on vaurioitunut	Tarkasta kampiakseli, laakeri, kiertokanki, mäntä, männänrenkaat yms. ja vaihda tarvittaessa
Voimakas värinä tai vieras käyntiääni	Kiinnitysosat ovat löystyneet Vieras esine tunkeutunut pumppuun Mäntä iskee venttiilin istukka vasten Liikkuvat osat ovat kuluneet loppuun	Tarkasta ja kiristä Tarkasta ja poista Vaihda tiiviste paksumpaan Korjaa tai vaihda uuteen

Ongelma	Mahdolliset syyt	Toimenpiteet
Riittämätön paine tai alentunut suoritusteho	Moottori pyörii liian hitaasti Ilmansuodatin on tukossa Varoventtiili vuotaa Purkuputki vuotaa Tiiviste on vaurioitunut Venttiililevy on vaurioitunut, hiiltynyt tai jumissa Männänrenkas ja sylinteri ovat kuluneet tai vaurioituneet	Tarkasta ja korjaa Puhdista tai vaihda suodatin Tarkasta ja säädä Tarkasta ja korjaa Tarkasta ja vaihda uuteen Tarkasta ja puhdista Korjaa tai vaihda uuteen
Öljyä kuluu liikaa	Laitteessa on liikaa öljyä Hengitysputki on tukossa Männänrenkas ja sylinteri ovat kuluneet tai vaurioituneet	Varmista oikea öljymäärä Tarkasta ja puhdista Korjaa tai vaihda uuteen

11. TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Nro	Kuvaus	Määrä
1	Paineilmakompressori	1
2	Ilmansuodatin	1
3	Hengitysputki	1
4	Kuminen tiiviste	1
5	Käyttöohje	1

TIMCO

PAINEILMAKOMPRESSORI

TIMCO
PAINEILMAKOMPRESSORI

Valmistuttaja: S.T.R., 84100 Ylivieska, Finland