

Model 17967

Brugsanvisning

Bruksanvisning

Bruksanvisning

Käyttöohje

Instruction manual

Gebrauchsanweisung

Podręcznik użytkownika

Kasutusjuhend

Manual de instrucciones

Manuale di istruzioni

Gebruiksaanwijzing

Manuel d'instructions



Grouw[®]

DK

NO

SE

FI

GB

DE

PL

ET

ES

IT

NL

FR

SJÄLVGÅENDE GRÄSKLIPPARE

Inledning

För att du ska få så stor glädje som möjligt av din nya gräsklippare rekommenderar vi att du läser denna bruksanvisning och de medföljande säkerhetsföreskrifterna innan du börjar använda den.

Vi rekommenderar dessutom att du sparar bruksanvisningen ifall du behöver läsa informationen om de olika funktionerna igen.

VIKTIGT!

Gräsklipparen levereras utan påfylld motorolja. Fyll på 0,6 liter motorolja (SAE-30) till trädgårdsmaskiner innan du startar gräsklipparen!

Tekniska data

Motor:	135 cc
Bränsle:	95 oktän blyfri bensin
Klippbredd:	46 cm
Klipphöjd:	25-75 mm (10 positioner)
Klippfunktioner:	bioklipp eller uppsamling
Kåpa:	stål
Framhjul/bakhjul:	8"/11"
Ljudtryck:	83 dB(A) (K=3 dB(A))
Uppmätt ljudeffekt:	93 dB(A) K=2,02 dB(A)
Garanterad ljudeffekt:	96 dB (A)
Vibration:	6,22 m/s ² , K=1,5 m/s ²

Central inställning av klipphöjd, slanganslutning och 60 liters uppsamlare

Särskilda säkerhetsföreskrifter

Personlig säkerhet

Använd alltid skyddsglasögon, arbetsbyxor och skyddsskor för att skydda ögon, fötter och ben mot föremål som kan slungas ut av den roterande kniven.

Använd alltid hörselskydd när gräsklipparen används, då bullret från motorn kan orsaka hörselskador.

Låt inga andra personer eller djur komma i närheten av gräsklipparen när den kör.

Stick ALDRIG händer, fingrar eller andra kroppsdelar in under kåpan när gräsklipparen är startad eller medan tändhatten sitter på tändstiftet. Tänk på att det tar några sekunder för kniven att stanna när du har stängt av motorn.

Använd aldrig gräsklipparen om säkerhetsbygeln inte fungerar!

Var försiktig, och använd säkerhetshandskar vid hanteringen av kniven.

Användning av gräsklipparen

Gräsklipparen får bara användas utomhus. Stäng alltid av motorn innan du justerar gräsklipparen eller motorn.

Ta bort alla föremål från gräset som ska klippas innan du börjar, så att föremål inte slungas ut av kniven. Knivens livslängd förkortas om den träffas av stenar, rötter, leksaker eller liknande. Föremålen kan orsaka allvarliga personskador när de slungas ut.

Använd aldrig gräsklipparen på ojämna underlag eller branta sluttningar (lutningsgrad på över 15 %). Om kåpan sitter för högt över marken kan kniven kasta ut föremål och förorsaka personskador. Vid körning i sluttningar kan du förlora kontrollen över gräsklipparen.

Klipp inte vått gräs. Gräset bildar klumpar lättare och det blir svårare att hålla balansen.

Se till att du inte tappar balansen när du kör gräsklipparen. Släpp efter om du håller på att ramla. Gräsklipparen stannar automatiskt om du släpper säkerhetsbygeln.

Kontrollera att det finns tillräckligt med plats bakom dig och att det inte finns risk att du snubblar över något, innan du drar gräsklipparen tillbaka mot dig.

Motorns delar blir varma under användning. Undvik att röra vid dem.

Bränsle

Motorn går på blyfri bensin. Fyll därför aldrig tanken med blyhaltig bensin, diesel, fotogen eller liknande.

Det är förbjudet att röka eller tända eld när gräsklipparen används eller när bränsle fylls på.

Stoppa motorn och låt den svalna helt innan du fyller på bränsle.

Se till att ventilationen är tillräcklig när du fyller på bränsle.

Bränslet ska förvaras brandsäkert och otillgängligt för barn i en tydligt markerad och godkänd behållare.

Torka bort eventuellt överskott eller spill av bränsle på motorns utsida innan du startar den.

Fyll aldrig bränsletanken helt upp, då bränslet kan utvidga sig vid temperaturhöjningar.

Gräsklipparen ska förvaras på avstånd från antändningskällor, eftersom bränslet eller ångorna annars kan antändas.

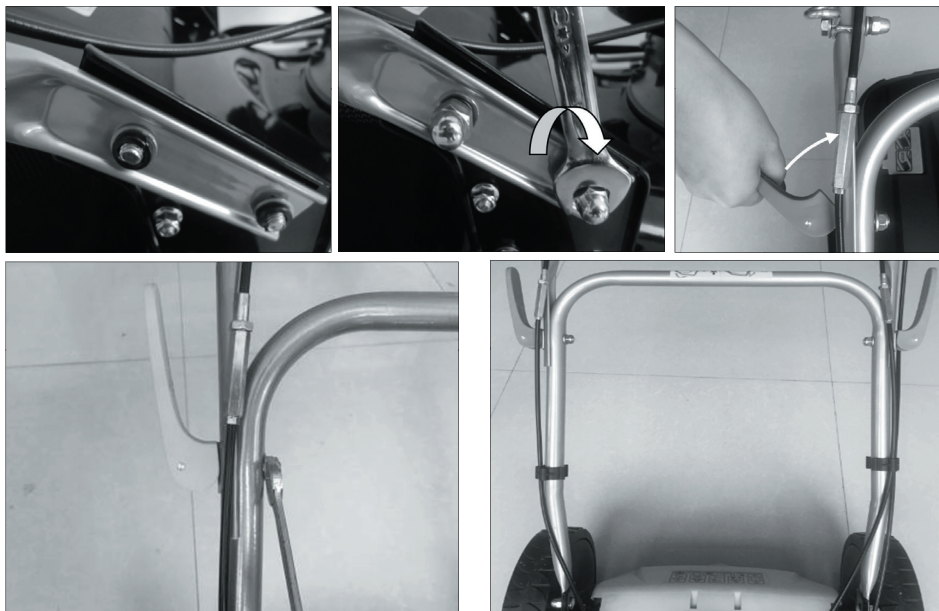
Ta aldrig av tanklocket när motorn är igång.

Kom alltid ihåg att kassera bränsle- och oljerester och utslitna filter i enlighet med de regler som gäller i din kommun.



Gräsklipparens delar

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Styrstång | 9. Tanklock |
| 2. Chokergrepp | 10. Grepp till styre |
| 3. Uppsamlare | 11. Starthandtag |
| 4. Vaskrensare | 12. Säkerhetsbygel |
| 5. Kåpa | 13. Kopplingsbygel för körning |
| 6. Hjul | 14. Tömningsindikator |
| 7. Tändstiftshatt | 15. Oljeplugg (syns inte på bilden) |
| 8. Ljuddämpare | 16. Oljebottenplugg (syns inte på bilden) |



Montering

Montering av styre

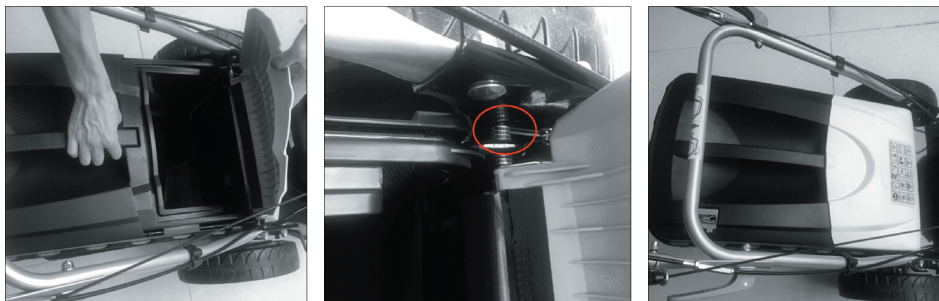
Skruva fast den nedersta delen av styret (1) på gräsklipparen med 2 skruvar, 2 brickor och 2 lockmuttrar i varje sida.

Fäll ut den översta delen av styret och sätt fast den genom att fälla in greppet (10) mot styret. Dra åt greppens låsmutterar på insidan av styret med en nyckel vid behov.

Sätt fast vajerklämmorna på styret för att hålla vajrarna på plats.

Montering av uppsamlare

Lyft den fjäderbelastade luckan över bakutkastet och sätt in uppsamlaren (3) i öppningen. Sänk ned luckan på uppsamlaren så att uppsamlaren hålls på plats.



Montering av starthandtaget på styret

Dra säkerhetsbygeln (12) in mot styret (1) och dra långsamt ut starthandtaget (11).

Sätt in handtagets snöre i hålet på styret.



Inställning av klipphöjd

Dra höjdjusteringsreglaget utåt och flytta det till önskad inställning. Kontrollera att reglaget går i ingrepp i ett av de 10 lägena från 25 till 75 mm klipphöjd.



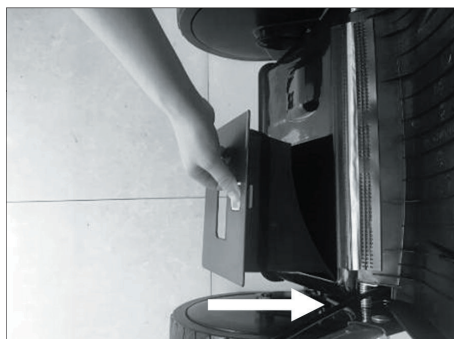
Ställa om till bioklipp

Med bioklipp klipps gräset och sedan finhackas det och lämnas på gräsmattan som naturlig gödning.

Om du använder bioklipp-inställningen bör gräsplanen vara torr eftersom gräset annars inte finfördelas på rätt sätt.

För att ändra inställningen på utkastet till bioklipp måste du först lyfta luckan på baksidan och ta bort uppsamlaren.

Skjut in medföljande bioklipp-block i öppningen under luckan så att det sitter fast och lås med knappen. Sänk luckan igen.



Påfyllning av bränsle

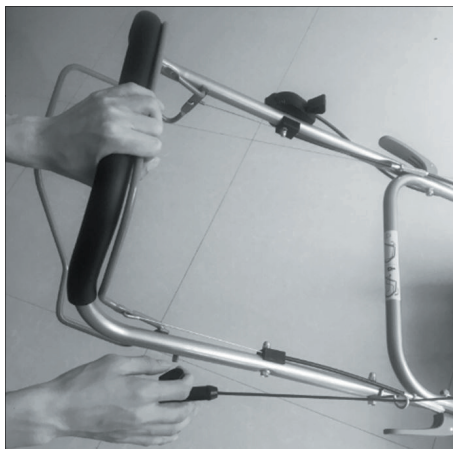
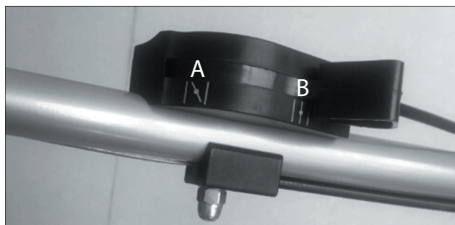
Skruva av tanklocket (9) av bränsletanken och fyll på blyfri bensin (95 oktan). Torka av eventuellt spillt bränsle. Skruva på tanklocket igen och kontrollera att det inte kan lossna under användning.

Kontrollera att gräsklipparen inte läcker bränsle.

Start av motorn

Kontrollera oljenivån före start.

Vid start av kall motor ska du sätta chokergreppet (2) i positionen för stängd choker (A).



Dra säkerhetsbygeln (12) in mot styret.

Dra ut starthandtaget (11) 10-15 cm tills du känner motstånd. Dra sedan hårt i starthandtaget. Det kan vara nödvändigt att dra flera gånger i starthandtaget innan motorn startar.

Var uppmärksam på att kniven roterar när motorn är igång!

Skjut chokergreppet till öppen position (B) när motorn är tillräckligt varm. Låt motorn värmas upp under ett par minuter före användning.

Om du släpper säkerhetsbygeln stannar motorn omedelbart.

Gräsklippning

Ställ in och starta gräsklipparen enligt beskrivningen ovan.

Dra upp kopplingsbygeln till körning (13) mot styret för att koppla in drivningen på gräsklipparens hjul.

Gräsklipparen kör framåt tills du släpper kopplingsbygeln. Släpp alltid kopplingsbygeln när gräsklipparen ska vändas eller stannas.

Klipp gräset jämnt och systematiskt, och gör en överlappning mellan banorna på några få centimeter, så att du undviker "fläckar".

Om gräsklipparen lämnar högar av gräs efter sig ska du köra långsammare framåt och/eller öka klipphöjden.

Stanna motorn innan du tömmer uppsamlaren eller avlägsnar eventuella gräshögar från gräsklipparens utkast eller kåpa!

Om tömningsindikatorn (14) ligger plant mot uppsamlaren ska denna tömmas innan du fortsätter arbetet.

Om hålen under tömningsindikatorn är igensatta ska de rensas för att tömningsindikatorerna ska fungera korrekt.



Tips

Se alltid till att du kan se vad du gör. Klipp aldrig i mörker eller dimma och var försiktig vid husknutar.

Klipp alltid på tvären i sluttningar, aldrig upp och ned. Var försiktig när du ändrar riktning i en sluttning. Var försiktig när du klipper nära murar, diken, trädrötter eller andra hinder.

Stanna motorn innan gräsklipparen körs över grus, kakelplattor och stenbeläggning, asfalt eller liknande.

Rengöring

Torka av gräsklipparens plastdelar och lackerade delar med en fuktig trasa.

Smörj alla rörliga delar med syrafri olja eller smörjspray.

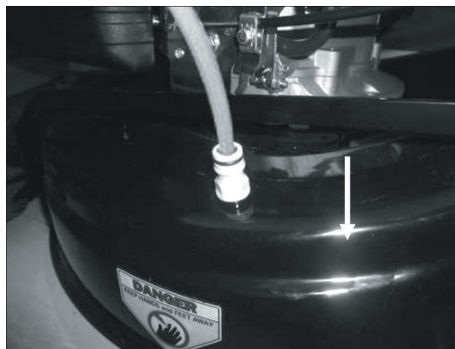
Ta av tändstiftshatten (7) för att undvika oavsiktlig start och fäll upp gräsklipparens front.

Gräsklipparen får vippas maximalt 45°. Bränsletanken ska vara tom eller nästan tom, eftersom bränslet annars kan rinna ut!

Spola undersidan av kåpan med en trädgårdsslang med strålmunstycke för att få bort gräs och smuts som samlats. Undvik att träffa motorn med strålen!

Eventuellt envist gräs och smuts kan tas bort med en trä- eller plasticskrapa.

Om bioklipp-blocket är monterat kan du också spola kåpan och kniven genom att ansluta en vattenslang med koppling till tvättmunstycket (4) på ovansidan av gräsklipparens kåpa.

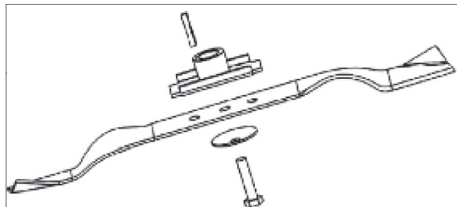


Öppna vattenledningen och starta motorn så att kniven slår runt vattnet i kåpan. Låt motorn gå i 3–5 minuter.

Använd inte denna metod utan att bioklipp-blocket är monterat!

Slipning av kniv

Ta loss tändhatten från tändstiftet. Avlägsna skruven och bussningen som håller fast kniven på tappaxeln, och ta av kniven.



Se upp: Kniven kan vara skarp! Kom ihåg att vända kniven rätt!

Låt en auktoriserad verkstad slipa kniven om du inte har den erfarenhet som krävs för att göra det själv.

Kniven ska vara helt i balans efter slipningen. Du kan eventuellt sticka in en skruvmejsel i hålet mitt i kniven och se om kniven balanserar på skruvmejseln. Om inte, slipa mer på knivens tunga sida.

Byt kniven mot en ny om den är skadad, böjd eller på något annat sätt är i obalans.

Montera delarna i omvänd ordning och kontrollera att kniven sitter fast.

Bulten ska dras åt med ett moment på 40–50 Nm.

Underhåll

Kontroll av oljenivå

Ställ gräsklipparen på en plan yta. Skruva loss oljepluggen och torka av oljestickan. Sätt i oljepluggen igen, men utan att skruva fast den. Lyft upp oljestickan och kontrollera att oljenivån är mellan markeringarna Min och Max.

Om oljenivån är för låg ska du fylla på med ren och ny motorolja till trädgårdsmaskiner.

Oljebyte

Motoroljan ska bytas efter de första 20 driftstimmarna och därefter var 50:e driftstimme eller som minimum vid säsongens start.

Du kan antingen använda ett oljebytesset eller följa nedanstående anvisningar.

Placera ett plant uppsamlingskärl under gräsklipparen.

Demontera kniven. Ta bort plastskyddet över kilremmen under gräsklipparens kåpa. Lossa oljebottenpluggen (16) med en skruvnyckel.



Skruva av oljebottenpluggen och låt motoroljan tappas ut i uppsamlingskärlet. Det görs enklast när motoroljan är varm.

Öppna oljepluggen (15).

Skruva tillbaka oljebottenpluggen när all olja runnit ut. Fyll på 0,6 liter motorolja (t.ex. SAE-30) för trädgårdsmaskiner och skruva i oljepluggen igen.

Lämna in den använda motoroljan i en lämplig förpackning på din lokala återvinningsstation.

Luftfilter

Luftfiltret ska rengöras regelbundet (efter var 50:e timmes drift). Tryck på de två knapparna (C) överst på luftfilterlocket och ta av det.



Ta ut filterelementet.

Rengör filterelementet i varmt vatten med ett mildt rengöringsmedel. Låt filterelementet torka helt och hållet. Droppa några droppar ren motorolja (SAE30) på filterelementet och kläm ut överskottsolja från filterelementet innan det monteras igen. Torka av insidan av filterskyddet med en fuktig trasa.

Underhåll av kablar

Smörj regelbundet kablarna för säkerhetsbygeln och kopplingsgreppet för körning med syrafri olja eller smörjspray.

Tändstift

Kontrollera tändstiftet var 10:e driftstimme.

Ta av tändhatten (7) och skruva av tändröret. Om tändstiftet är smutsigt ska det rengöras eller bytas.

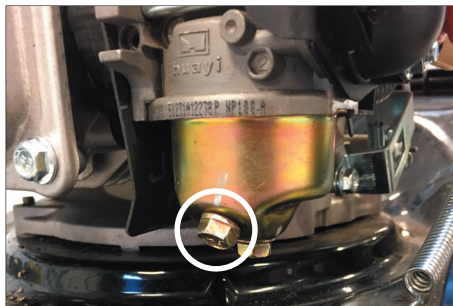
Kontrollera med ett bladmått att elektrodavståndet är 0,6-0,7 mm, och justera det om så inte är fallet.

Observera! Skruva aldrig ur tändstiftet om motorn är varm, då det kan skada gängen.

Vinterförvaring

Töm bränsletanken och starta motorn för att avlägsna de sista resterna av bränsle.

Lossa den sneda skruven på förgasaren med en nyckel och låt den sista droppen bensin rinna ut i en liten behållare.



Observera! Om du inte tömmer ut all bensin från motorn enligt denna beskrivning kan motorn bli mycket svår att starta efter vinterförvaringen!

Skruva ur tändstiftet när motorn är körd helt torr och är sval. Be en medhjälpare att luta gräsklipparen bakåt så att framhjulen lyfts. Håll 20 ml motorolja i tändstiftshålet, dra långsamt i startsnöret så att oljan fördelas, och sätt i tändstiftet igen.

Rengör gräsklipparen.

Smörj alla metaldelar, skruvar och muttrar, vajrar och grepp med syrafri olja eller smörjspray.

Lossa greppen (10) och fäll ihop styret.

Lägg ett par kartongbitar mellan styrdelarna, så att de inte repar varandra.

Förvara gräsklipparen på en ren, torr, frostfri och dammfri plats.

Servicecenter

OBS! Produktens modellnummer ska alltid uppges vid kontakt med återförsäljaren.

Modellnumret finns på framsidan i denna bruksanvisning och på produktens märkplåt.

När det gäller:

- Reklamationer
- Reservdelar
- Returvaror
- Garantivaror
- www.schou.com

Tillverkad i Folkrepubliken Kina (PRC)

© 2019 Schou Company A/S

Alla rättigheter förbehålles. Innehållet i denna bruksanvisning får inte på några villkor, varken i sin helhet eller delvis, återges med hjälp av elektroniska eller mekaniska hjälpmedel, t.ex. genom fotokopiering eller fotografering, ej heller översättas eller sparas i ett informationslagrings- och informationshämtningssystem, utan skriftligt medgivande från Schou Company A/S.

EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkare: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Danmark förklarar härmed att



GRÄSKLIPPARE

17967

135 cc

är framställd i överensstämmelse med följande standarder:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 3744:1995

ISO 11094:1991

enligt bestämmelserna i direktiven:

2006/42/EG Maskindirektivet

2014/30/EU EMC-direktivet



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Kirsten Jensen".

12.12.2018 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding

ITSELIIKKUVA RUOHONLEIKKURI

Johdanto

Saat ruohonleikkurista suurimman hyödyn, kun luet käyttöohjeen ja turvallisuusohjeet läpi ennen ruohonleikkurin käyttöönottoa.

Säilytä tämä käyttöohje, jotta voit tarvittaessa palauttaa mieleesi ruohonleikkurin toiminnot.

TÄRKEÄÄ!

Ruohonleikkuri toimitetaan öljytila tyhjänä. Lisää 0,6 litraa puutarhakoneille tarkoitettua moottoriöljyä (esim. SAE-30) ennen käynnistystä.

Tekniset tiedot

Moottori:	135 cc.
Polttoaine:	95-oktaaninen lyijytön bensiini
Leikkausleveys:	46 cm
Leikkuukorkeus:	25-75 mm (10 asentoa)
Leikkuutoiminnot:	Biosilppu tai keräys
Runko:	Teräs
Etu-/takapyörä:	8"/11"
Äänenpaine:	83 dB(A) (K = 3 dB(A))
Mitattu ääniteho:	93 dB(A) K = 2,02 dB(A)
Taattu ääniteho:	96 dB(A)
Täriinä:	6,22 m/s ² , K = 1,5 m/s ²

Keskitetty leikkuukorkeuden säätö,
vesiletkun liitäntä ja 60 litran keruusäiliö

Turvallisuusohjeet

Henkilökohtainen turvallisuus

Käytä aina suojalaseja, työhousuja ja turvakengkiä, kun työskentelet ruohonleikkurilla, jotta voit suojata silmät, jalkaterät ja jalat pyörivän terän mahdollisesti paiskaamilta esineiltä.

Käytä aina kuulosuojaimia käyttäessäsi ruohonleikkuria, koska ruohonleikkurin melu voi vahingoittaa kuuloa.

Älä päästä muita ihmisiä tai eläimiä ruohonleikkurin läheisyyteen sen ollessa käynnissä.

ÄLÄ KOSKAAN työnnä käsiä, sormia tai muita ruumiinosia rungon alle, kun ruohonleikkuri on käynnissä tai kun sytytystulpan hattu on sytytystulpassa. Ota huomioon, että terä pyörii muutaman sekunnin ajan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Älä käytä ruohonleikkuria, jos turvakahva ei toimi!

Toimi varovaisesti ja käytä suojakäsineitä käsitellessäsi terää.

Ruohonleikkurin käyttäminen

Ruohonleikkuria saa käyttää ainoastaan ulkona.

Sammuta moottori ennen ruohonleikkurin tai moottorin säätämistä.

Poista leikattavan ruohon joukosta kaikki esineet ennen ruohonleikkurin käynnistämistä, jotta terä ei paiskaisi esineitä ilmaan. Terän osuminen kiviin, juuriin, leikkikaluihin tai muihin sellaisiin lyhentää terän käyttöikää, ja tällaiset esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja terän paikatessa niitä.

Älä koskaan käytä ruohonleikkuria epätasaisella alustalla tai jyrkissä rinteissä (kaltevuus yli 15 prosenttia). Jos runko on liian korkealla maasta, terä voi paikata esineitä ja aiheuttaa vammoja. Ruohonleikkurin käyttäminen kaltevalla alustalla voi aiheuttaa sen hallinnan menettämisen.

Älä koskaan leikkaa märkää ruohoa. Märkä ruoho paakkuuntuu helposti, ja se on liukasta.

Varmista aina ruohonleikkuria käyttäessäsi, että jaloillasi on pitävä ote maahan. Irrota ote ruohonleikkurista, jos olet kompastumassa. Ruohonleikkuri pysähtyy automaattisesti, kun turvakahva vapautetaan.

Tarkista, että takanasi on riittävästi tilaa ja ettet voi kompastua mihinkään, ennen kuin alat vetää ruohonleikkuria itseäsi kohti.

Moottorin osat kuumenevat käytössä. Älä koske niihin.

Polttoaine

Moottori toimii lyijyttömällä bensiinillä. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä lyijypitoisella bensiinillä, dieselillä, petrolilla tai muilla vastaavilla polttoaineilla.

Älä tupakoi tai sytytä tulta, kun käytät ruohonleikkuria tai lisäät siihen polttoainetta.

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä kokonaan, ennen kuin lisäät polttoainetta.

Varmista riittävä ilmanvaihto polttoaineen lisäämisen aikana.

Säilytä polttoaine bensiiniin säilytykseen tarkoitettussa astiassa, jossa on selvät merkinnät. Pidä polttoaineastia lasten ulottumattomissa.

Pyyhi mahdollinen ylimääräinen tai läikkynyt polttoaine moottorin ulkopinnalta ennen moottorin käynnistystä.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä kokonaan, koska polttoaine laajenee lämpötilan noustessa.

Säilytä ruohonleikkuri riittävän kaukana syttymisvaaran aiheuttavista kohteista, koska polttoaine tai polttoainehöyryt saattavat muutoin syttyä.

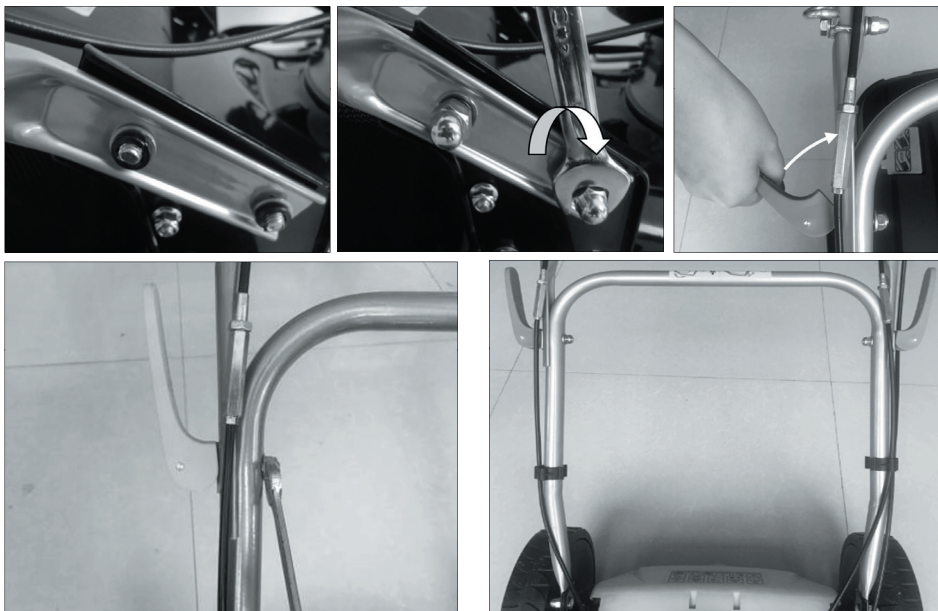
Älä koskaan poista polttoainesäiliön kantta, kun moottori on käynnissä.

Muista aina hävittää polttoaine- ja öljyjäämät sekä vanhat suodattimet paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.



Ruohonleikkurin osat

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Ohjaustanko | 9. Polttoainesäiliön kansi |
| 2. Rikastinkahva | 10. Ohjauksen kahva |
| 3. Säiliö | 11. Käynnistyskahva |
| 4. Vesiletkun liitäntä | 12. Turvakahva |
| 5. Suojus | 13. Ajon kytkinvipu |
| 6. Pyörät | 14. Tyhjennyksen ilmaisin |
| 7. Sytytystulpan hattu | 15. Öljysäiliön korkki (ei näy kuvassa) |
| 8. Äänenvaimennin | 16. Öljypohjan korkki (ei näy kuvassa) |



Kokoaminen

Ohjaustangon kiinnitys

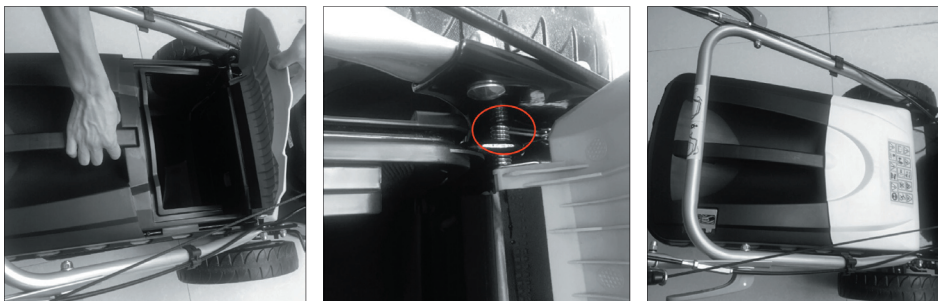
Kiinnitä ohjaustangon (1) alaosa ruohonleikkuriin kahdella pultilla, kahdella aluslevyllä ja kahdella hattumutterilla kummaltakin puolelta.

Taita ohjaustangon yläosa auki ja kiinnitä se paikalleen kääntämällä kahva (10) ohjaustangon suuntaan. Kiristä tarvittaessa ohjaustangon kahvan sisäpuolen kiinnitysmutteria avaimen avulla.

Kiinnitä vaijerilukot ohjaustankoon, jotta vaijerit pysyvät paikallaan.

Kerääjän asentaminen

Nosta taaksepuhallusaukon jousitoiminen kansi ylös ja aseta kerääjä (3) aukkoon. Laske kansi kerääjän päälle niin, että kerääjä kiinnittyy paikalleen.



Käynnistyskahvan kiinnittäminen ohjaustankoon

Vedä turvakahvaa (12) ohjaustankoon (1) päin ja vedä käynnistyskahva (11) hitaasti ulos.

Aseta käynnistyskahvan johto ohjaustangon silmukan läpi.



Leikkuukorkeuden säätö

Vedä korkeudensäätökahvasta ulospäin ja siirrä se halutun asetuksen kohdalle. Varmista, että kahva asettuu johonkin 10 asennosta 25–75 mm:n leikkuukorkeudelle.



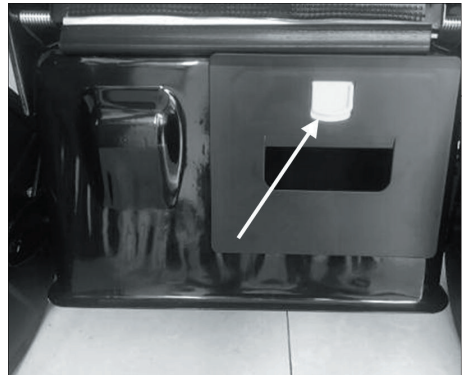
Vaihtaminen biosilppu-käyttöön

Biosilppumenetelmässä ruoho leikataan ja silputaan, minkä jälkeen se muodostaa luonnollisen lannoitteen nurmikolla.

Biosilppu-asetusta käytettäessä nurmikon on oltava kuiva, koska muuten ruoho ei silppuunnu ja jakaudu tasaisesti.

Voit vaihtaa käyttötavan asetuksen biosilppu-käyttöön nostamalla ensin ruohonleikkurin kannen ja irrottamalla keruusäiliön.

Työnnä mukana toimitettu biosilppuyksikkö kannen alla olevaan aukkoon siten, että se lukittuu paikalleen. Sulje kansi uudelleen.



Polttoaineen lisääminen

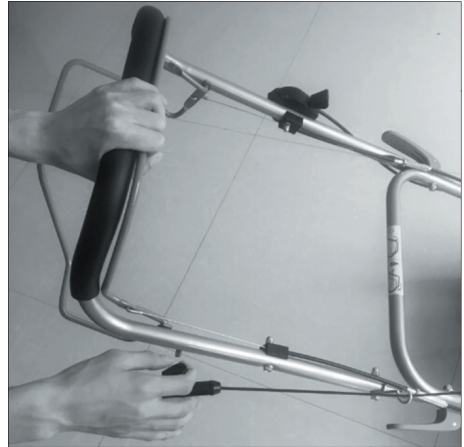
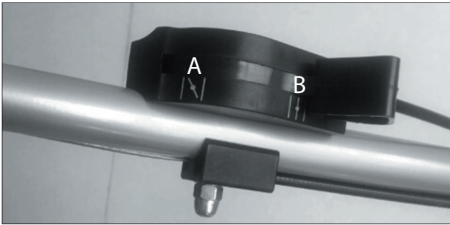
Irrota polttoainesäiliön kansi (9) ja lisää lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä. Pyyhi mahdollisesti ympärille roiskunut polttoaine. Kiinnitä polttoainesäiliön kansi ja varmista, että se ei pääse irtoamaan käytön aikana.

Tarkista, että ruohonleikkurista ei vuoda polttoainetta.

Moottorin käynnistäminen

Tarkista öljymäärä ennen käynnistystä.

Aseta rikastinkahva (2) lukitun rikastimen (A) kohdalle, kun käynnistät moottorin kylmänä.



Vedä turvakahvaa (12) ohjaustankoon päin.

Vedä käynnistyskahvaa (11) 10–15 cm ulos, kunnes tunnet vastuksen. Vedä sen jälkeen käynnistyskahvaa voimakkaasti. Saattaa olla tarpeen vetää useita kertoja käynnistyskahvasta, ennen kuin moottori käynnistyy.

Varaudu siihen, että terä pyörii, kun moottori on käynnissä.

Kytke rikastinkahva avattuun asentoon (B) heti, kun moottori on riittävän lämmin. Anna moottorin lämmetä pari minuuttia ennen käyttöä.

Jos vapautat turvakahvan, moottori pysähtyy välittömästi.

Ruohonleikkuu

Säädä ja käynnistä ruohonleikkuri edellä kuvatulla tavalla.

Vedä kytkinvipua (13) ylös ohjaustankoa kohti, jotta ruohonleikkurin pyörät alkavat vetää.

Ruohonleikkuri kulkee eteenpäin, kunnes ajon kytkinvipu vapautetaan. Vapauta aina kytkinvipu, ennen kuin käänät tai pysäytät ruohonleikkurin.

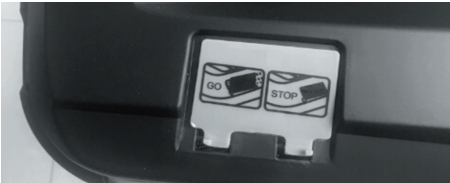
Leikkaa ruoho tasaisesti ja järjestelmällisesti siten, että seuraava leikkuulinja menee muutaman senttimetrin edellisen päältä, jolloin nurmikkoon ei jää epätasaisuuksia.

Jos ruohonleikkuri jättää jälkeensä ruohokasoja, kuljeta sitä hitaammin ja/tai lisää leikkuukorkeutta.

Sammuta moottori ennen kuin tyhjennät keruusäiliön tai poistat mahdolliset ruohotupot ruohonleikkurista!

Jos tyhjennysilmaisin (14) on keruusäiliötä vasten, keruusäiliö on tyhjennettävä ennen työn jatkamista.

Jos tyhjennysilmaisimen alla olevat reiät ovat tukkeutuneet, ne on puhdistettava, jotta tyhjennysilmaisin toimii oikein.



Vihje

Huolehdi aina siitä, että näet, mitä olet tekemässä. Älä koskaan leikkaa pimeässä tai sumussa ja muista varoa rakennusten nurkkia.

Leikkaa rinteet aina poikittaissuuntaisesti, älä koskaan ylös ja alas. Ole varovainen muuttaessasi suuntaa rinteessä. Ole varovainen, kun leikkaat muurin, ojan, puiden juurten tai muun esteen lähellä.

Anna moottorin pysähtyä, ennen kuin siirrät ruohonleikkuria soran, laattojen, kivipäällysteiden, asfaltin tms. ylitse.

Puhdistaminen

Pyyhi ruohonleikkurin maalatut ja muoviosat kostealla liinalla.

Voitele kaikki liikkuvat osat hapottomalla voiteluöljyllä tai -suihkeella.

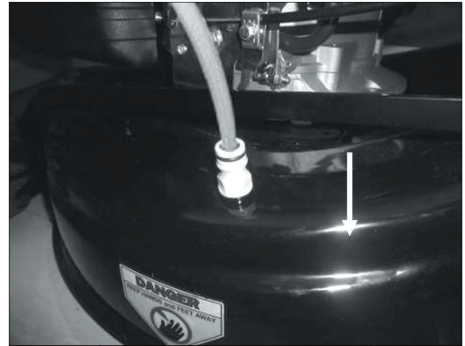
Poista sytytystulpan suojus (7) sytytystulpasta tahattoman käynnistymisen estämiseksi ja käännä ruohonleikkurin etuosa ylös.

Ruohonleikkuria saa kääntää enintään 45°. Polttoainesäiliön tulee olla tyhjä tai lähes tyhjä, muuten polttoainetta voi valua ulos!

Huuhtele ruoho ja lika pois suojuksen alapuolelta puutarhaletkulla, johon on asennettu suihkutussuutin. Älä suuntaa vesisuihkua moottoriin!

Kiinni jääneen ruohon ja lian voi poistaa puisella tai muovisella kaapimella.

Jos biosilppuyksikkö on asennettuna, voit huuhdella myös suojuksen ja terän liittämällä vesiletkun ruohonleikkurin suojuksen päällä olevaan vesiletkun liitäntään (4).

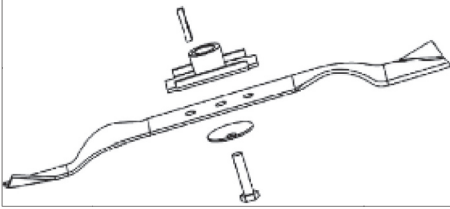


Avaa veden syöttö ja käynnistä moottori, jolloin terät levittävät veden suojukseen. Anna moottorin käydä 3–5 minuuttia.

Älä käytä tätä menetelmää, jos biosilppuyksikkö ei ole asennettuna!

Terän teroittaminen

Irrota sytytystulpan hattu. Irrota pultti ja holkki, jotka pitävät terää kiinni kampiakselissa, ja irrota terä.



Huomaa! Terä voi olla terävä. Muista kääntää terä oikein!

Teroituta terä ammattikorjaamossa, jos sinulla ei ole riittävää kokemusta terän teroittamisesta.

Terän on oltava täysin tasapainossa teroittamisen jälkeen. Voit tarvittaessa asetta ruuvitaltan terän keskellä olevaan reikään ja tarkastaa, onko terä tasapainossa ruuvitaltan päällä. Jos näin ei ole, teroita lisää terän paksumpaa puolta.

Vaihda terä uuteen, jos se on vioittunut, taipunut tai muuten poissa tasapainosta.

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä. Tarkista, että terä on tiukasti paikallaan.

Pultille sopiva kiristysmomentti on 40–50 Nm.

Kunnossapito

Öljyn määrän tarkistus

Aseta ruohonleikkuri vaakasuoralle alustalle. Irrota öljysäiliön korkki ja kuivaa öljytikku. Aseta öljysäiliön korkki takaisin paikalleen ruuvaamalla sitä kiinni. Nosta öljytikku ja tarkasta, että öljyn pinta on min- ja max-merkintöjen välillä.

Jos öljyn pinta on liian matalalla, lisää uutta puhdasta puutarhakoneille tarkoitettua moottoriöljyä.

Öljynvaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen aina 50 käyttötunnin välein tai vähintään ennen käyttökauden alkua.

Voit joko käyttää öljynvaihtosarjaa tai noudattaa alla olevia ohjeita.

Sijoita ruohonleikkurin alapuolelle matala keruuastia.

Irrota terä. Irrota ruohonleikkurin suojuksen alla olevan kiilahihnan muovisuojus. Löysää öljypohjan korkkia (16) ruuviavaimella.



Kierrä öljypohjan korkki auki ja anna moottoriöljyn valua keruuastiaan. Moottoriöljyn poisto on helpointa silloin, kun se on lämmintä.

Avaa öljysäiliön korkki (15).

Kun kaikki öljy on valunut ulos, kierrä öljypohjan korkki takaisin kiinni. Lisää 0,6 litraa puutarhakoneille tarkoitettua moottoriöljyä (esim. SAE-30) ja kierrä öljysäiliön korkki uudelleen kiinni.

Toimita käytetty moottoriöljy asianmukaisessa säiliössä paikalliselle kierrätysasemalle.

Ilmansuodatin

Puhdista ilmansuodatin säännöllisesti (50 käyttötunnin välein). Paina ilmansuodattimen kannen päällä olevaa kahta tappia (C) ja irrota ilmansuodattimen kansi.



Ota suodatinosa ulos.

Puhdista suodatinosa lämpimällä vedellä, johon on lisätty hieman puhdistusainetta. Anna suodatinosan kuivua täysin. Lisää muutama tippa moottoriöljyä (SAE30) suodatinosaan ja purista ylimääräinen öljy ulos suodatinosasta ennen sen asentamista takaisin paikalleen. Kuivaa suodattimen kannen sisäpuoli kostealla liinalla.

Johtojen kunnossapito

Voitele turva- ja kytkinkahvan johdot säännöllisesti hapottomalla voiteluöljyllä tai voitelusuihkeella.

Sytytystulppa

Tarkasta sytytystulppa 10 käyttötunnin välein.

Irrota sytytystulpan suojus (7) ja ruuvaa sytytystulppa irti. Jos sytytystulppa on likainen, puhdista tai vaihda se.

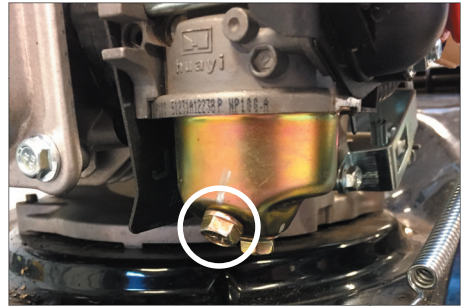
Tarkista rakotulkilla, että elektrodien väli on 0,6-0,7 mm. Säädä tarvittaessa.

Huomaa! Älä koskaan irrota sytytystulppaa, jos moottori on lämmin, koska silloin sytytystulpan kierre saattaa vahingoittua.

Talvisäilytys

Tyhjennä polttoainesäiliö. Tyhjennä kaikki polttoainejäämät moottorista käynnistämällä se.

Löysää kaasuttimen viistossa olevaa ruuvia avaimella ja valuta loput bensiinistä ulos pieneen astiaan.



Huomio! Jos moottorista ei tyhjenetä kaikkea öljyä tässä kuvattujen ohjeiden mukaisesti, moottorin käynnistys voi olla erittäin vaikeaa talven yli säilytyksen jälkeen!

Irrota sytytystulppa, kun moottori on käyttänyt kaiken polttoaineen ja jäähtynyt. Pyydä toista henkilöä auttamaan ruohonleikkurin taaksepäin kallistamisessa niin, että etupyörät nousevat ylöspäin. Kaada 20 ml moottoriöljyä sytytystulpan reikään, vedä hitaasti käynnistysnarusta, jotta öljy öljy pääsee leviämään ja aseta sytytystulppa takaisin.

Puhdista ruohonleikkuri.

Voitele kaikki metalliosat, ruuvit ja mutterit, vaijerit ja kahvat hapottomalla voiteluöljyllä tai voitelusuihkeella.

Löysää kahvoja (10) ja taita ohjaustanko kokoon.

Suojaa ohjausosia pahvinpaloilla, jotta ne eivät naarmuta toisiaan.

Säilytä ruohonleikkuria puhtaassa, kuivassa ja pölyttömässä paikassa, jossa se ei pääse jäätymään.

Huoltokeskus

Huomaa: Tuotteen mallinumero on aina mainittava mahdollisessa yhteydenotossa.

Mallinumeron voi tarkistaa tämän käyttöohjeen etusivulta ja tuotteen tyyppikilvestä.

Kun asia koskee:

- Reklamaatioita
- Varaosia
- Palautuksia
- Takuuasioita
- www.schou.com

Valmistettu Kiinassa

© 2019 Schou Company A/S

Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän käyttöohjeen sisältöä ei saa jäljentää kokonaan eikä osittain millään tavalla sähköisesti tai mekaanisesti, esimerkiksi valokopioimalla tai -kuvaamalla, kääntää tai tallentaa tiedontallennus- ja hakujärjestelmään ilman Schou Company A/S:n kirjallista lupaa.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Denmark vakuuttaa, että

GROWI
RUOHONLEIKKURI

17967

135 cc

on valmistettu seuraavien standardien mukaisesti:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 3744:1995

ISO 11094:1991

ja täyttää seuraavien direktiivien määräykset:

2006/42/EY Konedirektiivi

2014/30/EU EMC-direktiivi



Kirsten Vibeke Jensen
Product Safety Manager

12.12.2018 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Tanska

EXPLODED VIEW / PARTS LIST

ID	Part	Qty.
1	bolt M6*30	7
2	wave washer $\varnothing 6$	7
3	dualhole pressing plate	1
4	bolt M6*12	8
5	slide sheath	1
6	flat washer6 $\varnothing 6 * \varnothing 15 * 0.5$	1
7	speed adjustment gear shaft	1
7A	shaft steelwire block ring	1
8	speed adjustment gear ass'y	1
9	flat washer	2
10	nylon camshaft ass'y	1
11	tappet valve	2
12	position fixed pin	2
13	bolt M5*20	1
14	bolt M5	1
15	oil dipstick	1
16	oil sealing ring 25*3.1	1
17	oil adding pipe	1
18	oil sealing ring 20*2.4	1
19	crankshaft ass'y	1
20	connecting rod ass'y	1
21	piston pin	1
22	piston pin clip spring	2
23	piston	1
24	combination oil ring	1
25	piston ring 2	1
26	piston ring 1	1
27	sheath 1	1
28	sheath 2	1
29	speed adjustment spring	1
30	speed adjustment ass'y	1
31	flange bolt M6*32	1
32	crankcase cover gasket	1
33	cylinder body cover	1
34	oil ring FB25*38*7	1
35	drain plug washer	2
36	oil drain plug	2
37	flange bolt M6*25	3
38	bolt M6	6
39	speed adjustment arm	1
40	speed adjustment bolt	1

EXPLODED VIEW / PARTS LIST

ID	Part	Qty.
41	elastic pin	1
42	oil ring FB6*11*4	1
43	speed adjustment pole	1
44	ventilation hose	1
45	frameout cord ass'y	1
46	bolt M6*16	2
47	fuel tank bracket	1
48	left fuel tank bracket	1
49	right fuel tank bracket	1
50	fuel tank	1
51	fuel hose	1
52	fuel hose clamp B	1
53	fuel hose clamp	1
54	fuel hose clamp A	1
55	fuel filter	1
56	fuel tank sealing washer	1
57	fuel tank cap	1
58	filter net	1
59	breathing valve washer	1
60	breathing sealing washer	1
61	breathing cover ass'y	1
62	rolling bearing 6205 E. grade	1
63	oil sealing FB22*35*7	1
64	flywheel ass'y	1
65	fan	1
66	passive tray	1
67	nut M14*1.5	1
68	wind-guiding cover sheath	3
69	wind-guiding cover	1
70	starter ass'y	1
71	engine cover	1
72	cap nut	3
73	flange bolt M6*20	1
74	frameout switch ass'y	1
75	moving control ass'y	1
76	washer sheath	2
77	bracket for oil adding tube	1
78	dual head bolt B	2
79	dual head bolt A	1
80	hex. Nut M6	3
81	ignation ass'y	1



EXPLODED VIEW / PARTS LIST

ID	Part	Qty.
82	spark F6RTC	1
83	cylinder head	1
84	intake valve	1
85	exhaust valve	1
86	position fixed pin	2
87	cylinder head gasket	1
88	cylinder	1
89	muffler gasket	1
90	muffler ass'y	1
91	muffler guard ass'y	1
92	flange self-locking nut M6	2
93	nut screwM6*90.5	2
94	flange nut M8*45	4
95	oil block sheath	1
96	valve spring	2
97	intake valve retainer	1
98	exhaust valve retainer	1
99	top cat	1
100	pushing rod ass'y	2
101	pushing rod guide plate	1
102	adjustment bolt	2
103	rocker arm	2
104	adjustment nut	2
105	lock nut	2
106	cylinder head cover gasket	1
107	cylinder cover	1
108	cylinder head intake gasket	1
109	intake hose	1
110	intake hose carb. gasket	1
111	carburetor ass'y	1
112	filter sealing gasket	1
113	accelerograph spring	1
114	valve rod	1
115	wind door stopping pole	1
116	filter sheath	2
117	filter base	1
118	inner cover for filter	1
119	empty filter core	1
120	upper cover for filter	1
200A	speed adjustment gear ass'y	1
201A	piston combination	1